

Mobilização / Desmobilização - IMPLANTAÇÃO - PLANO DE OBRAS 2023/2026

LOTE-02 T228

Equipamento		Mobilizador	FU (A)	Custo	DT* (C)	Custo	Quantidade (E)	Total (CxDxE)
				Mensal (B)		(D=AXB/60)		
Autopropelidos								
10203	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN ¹	10203	1,0	19.597,60	513	1,48	1,00	759,24
10202	CAMINHONETE 4x4 ²	10202	1,0	9.834,72	513	0,75	1,00	384,75
10204	CAMINHONETE 71 A 115 CV ²	10204	1,0	3.208,26	513	0,24	1,00	123,12
10205	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS) ²	10205	1,0	11.701,76	513	0,89	1,00	456,57
10201	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV ²	10201	1,0	3.208,26	513	0,24	1,00	123,12
Rebocados								
10300	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO ³	10203	1,0	19.597,60	513	1,48		
Sub Total de Equipamento (F) :								1.846,80
Mão de Obra					Percentual mobilizado (G)	Custo (H)	Total de operários (I)	Total (GxHxI)
-	EFETIVO PESSOAL A SER MOBILIZADO ^{4 5}				75%	106,16	9,00	716,58
Sub Total de Mão de Obra (J) :								716,58
Custo por Mobilização (K=F+J) :								2.563,38
BDI 28,28% (L) :								724,92
Preço por Mobilização (M=K+L) :								3.288,30
Total Mobilização / Desmobilização (2xM) :								6.576,60

- 1- Para cada obra de supervisão está prevista mobilização de 1 caminhão para ensaios de viga Benkelman
- 2- Veículo para seguinte equipe: Engenharia, topografia, laboratório e administração
- 3- Utilização para apenas obras de restauração
- 4- Quantidade mobilizada para cada trecho. Por se tratar de serviço especializado, entendemos que o percentual de mobilização é de 75%
- 5 - Para a mobilização de pessoal foram consideradas a totalidade de serviços de lote dividido pelo total de trechos do respectivo lote (Restauração + Implantação)

TOTAL DE OBRAS DO LOTE 01	
TIPO	QTDE
Implantação	16
Restauração	2
Total	18

Mobilização / Desmobilização - RESTAURAÇÃO - PLANO DE OBRAS 2023/2026

LOTE-02 T228

Equipamento		Mobilizador	FU (A)	Custo	DT* (C)	Custo (D=AXB/60)	Quantidade (E)	Total (CxDxE)	
				Mensal (B)					
Autopropelidos									
10203	CAMINHÃO P/ VIGA BENKELMAN ¹	10203	1,0	19.597,60	513	1,48	1,00	759,24	
10202	CAMINHONETE 4x4 ²	10202	1,0	9.834,72	513	0,75	1,00	384,75	
10204	CAMINHONETE 71 A 115 CV ²	10204	1,0	3.208,26	513	0,24	1,00	123,12	
10205	VAN - 120 A 140 CV (12 PESSOAS) ²	10205	1,0	11.701,76	513	0,89	1,00	456,57	
10201	VEÍCULO SEDAN - 71 a 115 CV ²	10201	1,0	3.208,26	513	0,24	1,00	123,12	
Rebocados									
10300	MINICARREGADEIRA DE PNEUS C/ IMPLEMENTO ³	10203	1,0	19.597,60	513	1,48	1,00	759,24	
						Sub Total de Equipamento (F) :		2.606,04	
Mão de Obra						Percentual mobilizado (G)	Custo (H)	Total de operários (I)	Total (GxHxI)
-	EFETIVO PESSOAL A SER MOBILIZADO ^{4 5}				75%	106,16	9,00	716,58	
						Sub Total de Mão de Obra (J) :		716,58	
						Custo por Mobilização (K=F+J) :		3.322,62	
						BDI 28,28% (L) :		939,63	
						Preço por Mobilização (M=K+L) :		4.262,25	
						Total Mobilização / Desmobilização (2xM) :		8.524,50	

- 1- Para cada obra de supervisão está prevista mobilização de 1 caminhão para ensaios de viga Benkelman
- 2- Veículo para seguinte equipe: Engenharia, topografia, laboratório e administração
- 3- Utilização para apenas obras de restauração
- 4- Quantidade mobilizada para cada trecho. Por se tratar de serviço especializado, entendemos que o percentual de mobilização é de 75%
- 5 - Para a mobilização de pessoal foram consideradas a totalidade de serviços de lote dividido pelo total de trechos do respectivo lote (Restauração + Implantação)

TOTAL DE OBRAS DO LOTE 01	
TIPO	QTDE
Implantação	16
Restauração	2
Total	18